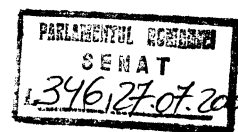


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



**COMISIA ECONOMICĂ  
XVIII/273/26.07.2005**

## **RAPORT**

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind  
transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății  
Naționale a Căilor Ferate Române, republicată**

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L 346/2005** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care s-a realizat în ședințele din data de 21 și 26 iulie a.c. la care au participat reprezentanții Guvernului precum și din datele cuprinse în expunerea de motive au rezultat următoarele aspecte principale:

Obiectul de reglementare al proiectului de lege îl constituie modificarea cadrului juridic existent, respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în vederea reabilitării echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii, potrivit recomandărilor făcute de Comisia Europeană în Raportul de țară pe anul 2004.

Principalele prevederi ale proiectului de lege se referă la:

- îmbunătățirea mecanismului de finanțare a infrastructurii feroviare;

- completarea și îmbunătățirea prevederilor care sunt cuprinse în contractul de activitate încheiat în numele statului de administratorul infrastructurii feroviare cu instituțiile publice;

- reglementarea încheierii contractelor de servicii publice între operatorii de transport feroviar care efectuează transport feroviar public de călători și instituțiile publice.

Menționăm că există avizele favorabile de la Consiliul Legislativ, de la Comisia juridică de numiri, disciplină, imunități și validări, și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Cu unanimitate de voturi comisia a hotărât să întocmească raport favorabil, **cu amendamentele din Anexă.**

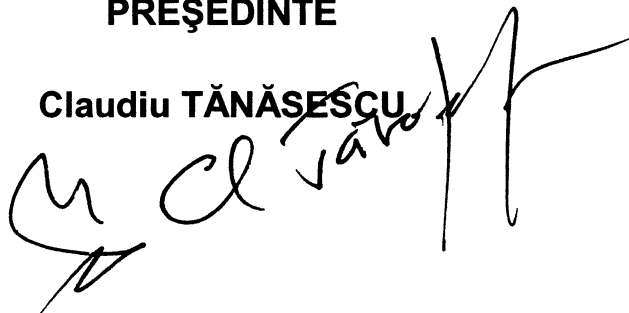
Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege și a raportului.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituție.

Camera decizională pentru proiectul de lege și pentru amendamente este Camera Deputaților.

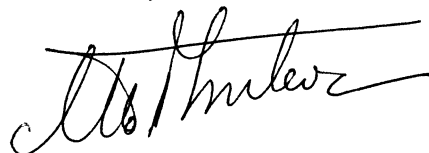
**PREȘEDINTE**

**Claudiu TĂNĂSESCU**



**SECRETAR**

**Mihai ȚĂBULEAC**



## AMENDAMENTE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<b>Art. 5.</b> (1) Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste <b>servicii</b> , autoritățile <b>publice</b> competente ale statului încheie contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar <b>public</b> în scopul furnizării <b>către public</b> de servicii de transport adecvate.	<b>Art. 5.</b> (1) Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste <b>activități</b> , autoritățile competente ale statului încheie contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar în scopul furnizării de servicii de transport adecvate.	Amendament propus de Comisia Juridică.